



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

DELIBERA n. 9/19 del 28 NOV 2019

VISTA la legge 6 giugno 1974, n. 298 recante “Istituzione dell’albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, disciplina degli autotrasporti di cose e istituzione di un sistema di tariffe a forcella per i trasporti di merci su strada”;

VISTO il decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 recante “Riordino della Consulta generale per l’autotrasporto e del Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori” ed, in particolare, l’art. 12;

VISTO il d.P.R. 10 luglio 2009, n. 123 recante “Regolamento di riorganizzazione e funzionamento della Consulta generale per l’autotrasporto e per la logistica e del Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori”;

VISTO il d.P.R. 9 luglio 2010, n. 134 recante “Regolamento contabile del Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori”;

VISTA la delibera n. 14/2010 del 19 ottobre 2010 recante norme sulle modalità di gestione delle risorse allo stesso assegnate, assunta dal Comitato Centrale di intesa con la Direzione Generale per il Trasporto autostradale e l’intermodalità;

VISTO il decreto legge 28 dicembre 1998, n. 451, convertito con legge 26 febbraio 1999, n. 40, ed in particolare l’art. 2, comma 3, che assegna al Comitato Centrale per l’Albo degli autotrasportatori risorse da utilizzare per la protezione ambientale e per la sicurezza della circolazione, anche con riferimento all’utilizzo delle infrastrutture;

VISTO, in particolare, il comma 3 del predetto art. 2 che stabilisce che il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti emana apposita direttiva per dare attuazione ad un sistema di riduzione compensata di pedaggi autostradali e per interventi di protezione ambientale, al fine di consentire l’utilizzo delle predette risorse tenendo conto dei criteri definiti con precedenti interventi in materia;

VISTO il capitolo di spesa 1330 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti denominato “Somme assegnate al Comitato Centrale per l’Albo degli autotrasportatori” sul quale sono iscritte le risorse finanziarie, di volta in volta definite dalle leggi di revisione della spesa pubblica in termini di modifiche, integrazioni e/o riduzioni dell’iniziale stanziamento;

VISTO il decreto del Ministro dell’economia e delle finanze del 31 dicembre 2018 “Ripartizione in capitoli delle unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2019 e per il triennio 2019-2021”, che prevede l’iscrizione, per l’anno 2019, di euro 8.541.587 sul capitolo 1330 PG 1 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze del 6 giugno 2019, n. 231 che prevede la ripartizione, per l'anno 2019, delle risorse destinate ad interventi a favore del settore dell'autotrasporto e l'utilizzazione di € 140.000.000 per le misure di cui all'articolo 45, comma 1, lettera c), della legge 23 dicembre 1999, n. 488, da assegnare al Comitato centrale per l'Albo degli autotrasportatori;

VISTA la direttiva del Ministro n. 252 del 21 giugno 2019 che destina le risorse disponibili per l'anno 2019 sul capitolo 1330 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti pari ad euro 146.041.587,00 per la copertura delle riduzioni compensate dei pedaggi autostradali, pagati per i transiti effettuati nell'anno 2018 dalle imprese con sede nell'Unione europea che effettuano autotrasporto di cose, del contenzioso pregresso e delle spese per la procedura relativa all'anno 2018;

CONSIDERATO altresì che con la predetta direttiva è stato disposto che il Comitato provveda alla rideterminazione definitiva della riduzione sulla base delle risorse finanziarie a tale scopo effettivamente disponibili all'atto dell'assunzione dell'impegno di spesa;

VISTA la delibera n. 3/2019 del 26 giugno 2019 con la quale, in attuazione di quanto disposto dalla direttiva citata in premessa, nell'ambito dello stanziamento previsto sul capitolo 1330, è stata determinata la somma da destinare alla riduzione compensata dei pedaggi autostradali pagati dalle imprese con sede nell'Unione Europea che hanno effettuato autotrasporti di cose nell'anno 2018, alle relative spese di procedura e al contenzioso pregresso pari complessivamente ad € 146.041.587,00, oltre la parte di risorse eventualmente non utilizzate per la realizzazione degli interventi ai fini dell'incremento della sicurezza della circolazione e dei controlli sui mezzi pesanti, ivi compresi studi promossi da organismi internazionali relativi al trasporto di merci su strada;

RILEVATO che la parte di risorse non utilizzate per la realizzazione degli interventi ai fini dell'incremento della sicurezza della circolazione e dei controlli sui mezzi pesanti, ivi compresi studi promossi da organismi internazionali relativi al trasporto di merci su strada, ammonta ad € 681.178,68;

CONSIDERATO che l'importo per la definizione dell'eventuale contenzioso connesso alla procedura di erogazione delle riduzioni relative all'anno 2018 ed agli anni pregressi sarà all'occorrenza determinato con successiva delibera del Comitato centrale, secondo le disposizioni normative in materia di impegni pluriennali ad esigibilità;

CONSIDERATO che il pagamento delle prestazioni derivanti dalla attuazione della Convenzione n. 2415 del 1° ottobre 2019, CIG 8032200D1D, registrata dall'Ufficio centrale di bilancio al n. 4987 del 4 ottobre 2019, tra Comitato centrale/Telepass SpA/Autostrade per l'Italia SpA, necessaria per l'esecuzione del servizio di elaborazione dei dati occorrenti per la determinazione della riduzione compensata dei pedaggi 2018, per l'importo pari a € 119.562,54 IVA compresa, sarà erogato nell'anno 2020;



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

VISTA la delibera n. 5/2019 del 16 ottobre 2019 con la quale, per effetto di quanto sopra riportato, è stata aggiornata la disponibilità definitiva dei fondi da utilizzare per il pagamento delle riduzioni compensate dei pedaggi autostradali relative all'anno 2018 in € 146.722.765,68;

CONSTATATO che le Società concessionarie delle tratte autostradali interessate hanno provveduto alla verifica dei dati ed, in particolare, all'accertamento dei codici di fatturazione nonché alla conseguente elaborazione dei transiti effettuati nell'anno 2018 da parte degli aventi titolo, quantificandone i relativi volumi di fatturato;

DATO ATTO, per l'effetto, che il prospetto riepilogativo, trasmesso telematicamente da Telepass SpA/Autostrade per l'Italia SpA tramite sistema informatico, quantifica in € 201.665.186,21 l'importo complessivo necessario per soddisfare la totalità delle richieste ammesse degli aventi titolo in relazione ai costi sostenuti per il pedaggio dei transiti autostradali sulle tratte gestite dalle citate Società;

TENUTO CONTO che, in attuazione di quanto previsto dal punto 6 della delibera n. 4/2019 del 26 giugno 2019, sulla base delle disponibilità finanziarie accertate dalla delibera n. 5/2019 del 16 ottobre 2019 e dell'importo complessivo teoricamente necessario di cui al comma precedente, il coefficiente di riduzione da applicare alle originarie percentuali risulta determinato in 27,2444 punti percentuali talché la percentuale effettiva risulta pari al 72,7556% della percentuale teorica di cui al citato punto 6;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

DELIBERA

Art. 1. Le percentuali di riduzione indicate al punto 6 della delibera n. 4/2019 del 26 giugno 2019 sono aggiornate e rideterminate come riportato nella seguente tabella:

FATTURATO (in Euro)	CLASSE VEICOLO	PERCENTUALE RIDUZIONE TEORICA(%)	PERCENTUALE RIDUZIONE EFFETTIVA(%)
200.000-400.000	Euro V	5	3,6378
	o superiore o con alimentazione alternativa		
	Euro IV	2	1,4551
	Euro III	1	0,7276
400.001-1.200.000	Euro V	7	5,0929
	o superiore o con alimentazione alternativa		



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

	Euro IV	4	2,9102
	Euro III	2	1,4551
1.200.001-2.500.000	Euro V	9	6,5480
	o superiore o con alimentazione alternativa		
	Euro IV	6	4,3653
	Euro III	3	2,1827
2.500.001-5.000.000	Euro V	11	8,0031
	o superiore o con alimentazione alternativa		
	Euro IV	8	5,8204
	Euro III	4	2,9102
Oltre 5.000.000	Euro V	13	9,4582
	o superiore o con alimentazione alternativa		
	Euro IV	9	6,5480
	Euro III	5	3,6378

Art. 2. Sono approvate le riduzioni da erogare ai soggetti di cui all'elenco allegato, che costituisce parte integrante della presente delibera, per gli importi calcolati applicando ai volumi di fatturato, indicati per ciascun avente titolo, le percentuali rideterminate per le diverse classi di fatturato e classe ecologica dei veicoli, nella misura di cui al precedente art. 1.

Art. 3. Sono approvati gli elenchi delle imprese non ammesse al beneficio delle riduzioni compensate dei pedaggi autostradali 2018 in quanto non aventi titolo.

Art. 4. E' autorizzato l'impiego della somma complessiva di € 146.722.765,68 (centoquarantaseimilionisettecentoventiduemilasettecentosessantacinque/68) sul capitolo 1330 dello Stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, a favore di Telepass S.p.A. che provvede al pagamento degli importi spettanti alle imprese risultate adempienti e/o parzialmente adempienti ai fini tributari e, a favore degli Agenti delle Entrate-riscossione competenti per gli importi riconosciuti alle imprese risultate essere inadempienti o parzialmente inadempienti.

5. La presente delibera è assunta in via d'urgenza e sarà sottoposta a ratifica nella prima seduta utile.

IL PRESIDENTE DEL COMITATO

Dr.ssa Maria Teresa DI MATTEO

Firmato digitalmente da

Maria Teresa Di Matteo

CN = Di Matteo Maria Teresa

O = Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

C = IT